



APRESENTAÇÃO

Encerramos o mês de **julho de 2015** registrando **69 escalas** efetuadas no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando a movimentação de **992.876 toneladas** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **504 escalas**, com **6.489.506 toneladas** verificando-se uma **queda de 10%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período do ano anterior, que realizou **548 escalas**, com **7.235.116 toneladas**, sendo que, no número de escalas realizadas observamos uma **queda de 8%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

Comparando-se a movimentação registrada no período de **agosto de 2014 a julho de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que o número de escalas atendidas foi de **925 navios** com **11.702.269 toneladas**, observando-se uma **queda de 8%** em relação ao período de **agosto de 2013 a julho de 2014** quando foram atracados **936 navios** com **12.740.519 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos uma **queda de 1%**.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de **julho** somou **27 embarcações**, sendo que, no acumulado do **ano** foram atracados **236 navios**, verificando-se nesse período um **crescimento de 7%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **221 embarcações atracadas**.

A movimentação de cargas registrada no mês de **julho** somou **333.080 toneladas** com **27 navios** atracados elevando a movimentação acumulada do **ano** para **2.306.216 toneladas** com **195 navios** atracados resultando em uma **média de 11.827 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se uma **queda de 3%** em relação ao mesmo período do ano anterior, quando foram movimentadas **2.370.175 toneladas** em **183 escalas** atendidas e uma média de **12.952 toneladas** por escala, registrando-se uma **queda de 9%** na movimentação de cargas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de **julho** foi de **40 escalas** atendidas elevando o acumulado do **semestre** para **245 navios** atracados registrando-se uma **queda de 14%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **284 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de **julho** foi de **651.569 toneladas**, com **40 escalas**, elevando a movimentação acumulada do **ano** para **4.053.518 toneladas** com **245 escalas**, verificando-se uma média de **16.445 toneladas** por escala realizada, registrando-se uma **queda de 11%** em relação ao

mesmo período do ano anterior, que somou **4.545.229 toneladas**, com **284 escalas** atendidas e uma média de **16.004 toneladas por escala**, observando-se um crescimento de **3%** na movimentação de cargas por escala efetuada.

Os demais terminais privativos registraram as seguintes movimentações de navios e cargas no mês de **julho**:

BRASKARNE: Registramos **Uma escala** com **6.972 toneladas** elevando a movimentação acumulada do ano para **7 escalas** com **79.179 toneladas**. verificando-se uma **queda** de **50%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **16 escalas** com **158.048 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **56%** no número de escalas em relação ao mesmo período do ano anterior.

TEPORTI: registramos **Uma escala** com **1.255 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do ano para **16 escalas** com **50.593 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **69%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **27 escalas** com **161.664 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **41%** no número de escalas realizadas.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de **julho** totalizou **32.047 TEU's**, com **308.693 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **224.487 TEU's** com **2.135.624 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **4%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano anterior, que totalizou **233.827 TEU's** com **2.174.772 toneladas**.

No período de **agosto de 2014 a julho de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **384.269 TEU's** com **3.674.546 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **8%** em relação ao período de **agosto de 2013 a julho de 2014** quando foram movimentados **418.054 TEU's** com **3.887.147 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de **julho** foram movimentados **21.744 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **152.702 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **157.264 TEU's**, registrando-se uma **queda** de **3%** na movimentação.

No segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **julho** verificamos uma movimentação de **10.115 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **70.795 TEU's** observando-se uma **queda** de **12%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **81.055 TEU's**.

No período de **agosto de 2014 a julho de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **264.257 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **6%** em relação ao período de **agosto de 2013 a julho de 2014**, quando foram movimentados **281.963 TEU's**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de **julho** foi de **57.240 TEU's** com **611.016 toneladas**, totalizando no ano **349.090 TEU's**, com

3.805.387 toneladas, observando-se uma **queda** de **10%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **391.513 TEU's** com **4.266.413 toneladas**.

No período de **agosto de 2014 a julho de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **650.504 TEU's** com **6.916.087 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **6%** em relação ao período de **agosto de 2013 a julho 2014** quando foram movimentados **690.863 TEU's** com **7.489.753 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de **julho** foi de **41.454 TEU's** totalizando no **ano 256.141 TEU's**, observando-se uma **queda** de **11%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **288.477 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **julho** verificamos uma movimentação de **17.882 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **123.652 TEU's** observando-se uma **queda** de **10%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **137.569 TEU's**.

No período de **agosto de 2014 a julho de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **467.843 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **7%** em relação ao período de **julho de 2013 a junho de 2014** quando foram movimentados **505.814 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de **julho** registramos **89.287 TEU's** com **919.709 toneladas**, sendo que no acumulado do **ano** atingimos a **573.594 TEU's** com **5.941.133 toneladas** verificando-se uma **queda** de **8%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **625.341 TEU's** com **6.444.905 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de **julho** foram movimentados **63.198 TEU's** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **408.860 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **8%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação de **445.745 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** verificamos uma movimentação de **27.997 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do **ano** para **194.464 TEU's**, observando-se uma **queda** de **11%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **218.628 TEU's**.

Na comparação da **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **agosto de 2014 a julho de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que foram movimentados **1.034.790 TEU's** com **10.590.755 toneladas** observando-se uma **queda** de **6%** em relação ao período de **julho de 2013 a junho de 2014** quando foram movimentados **1.109.105 TEU's** com **11.382.273 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **agosto de 2014 a julho de 2015 (últimos 12 meses)** foram

movimentados **732.117 TEU's** verificando-se uma **queda** de **7%** em relação ao período de **agosto de 2013 a julho de 2014** quando foram movimentados **787.840 TEU's**.

Especificamente o segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) no mês de **julho** foram registradas **27 escalas** elevando a movimentação acumulada do **ano** para **194 escalas** registrando-se um **crescimento** de **11%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **179 escalas** atendidas, sendo que, a movimentação média por escala verificada no ano foi de **11.008 toneladas**, observando-se uma **queda** de **9%** em relação ao mesmo período do ano anterior que somou registrou uma movimentação média de **12.149 toneladas** por escala.

Igualmente, no terminal **PORTONAVE** durante o mês de **julho** foram realizadas **40 escalas** elevando para **244 navios** atracados no acumulado do **ano** registrando-se uma **queda** de **14%** em relação ao ano anterior que registrou **284** navios atendidos, sendo que a movimentação média por escala no ano foi de **15.596 toneladas**, verificando-se um crescimento de **4%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **15.022 toneladas** por escala.

RELATÓRIO DE OBRAS – JULHO DE 2015

1 - Nova Bacia de Evolução: Contemplando a execução da reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário de Itajaí, reposicionamento do Molhe Norte e contenção das margens. Abertura do Edital foi realizada no dia 11/11/2014, e duas empresas apresentaram proposta, sendo a VanOrd com Valor RS 150.788.989,92 e a e Triunfo com RS 103.930.313,00. Ordem de Serviços emitida em 16/03/2015. Projeto executivo concluído. Em fase de obtenção de licenciamento ambiental de instalação, a ser emitido pela FATMA.

2 - Recuperação, reforço e realinhamento dos berços 3 e 4: obra em andamento, com cerca de 247 estacas cravadas por PTC, 247 estacas cravadas por IHC, 230 estacas concretada, 191 estacas arrasadas e 213 contra ventadas. Em andamento, cravação, concretagem das camisas metálicas e arrasamento de vigas. 168 estacas pranchas metálicas cravadas. Fabricação das estruturas pré-moldadas, e serviço de demolição na borda do cais existente. Cerca de 74% da obra foi executada. Previsão de conclusão da obra até fevereiro de 2016.

3 - Complexo Náutico e Ambiental - Marina: Serviços em fase de acabamento no Prédio administrativo, no Prédio de Serviço e Manutenção e no Armazém Central. Colocação dos flutuantes na água e montagem das linhas, execução das caixas separadoras de água e óleo, nivelamento da carapaça do enrocamento, execução da drenagem e infraestrutura elétrica e tubulações hidros sanitárias do estacionamento. Execução de piso em concreto armado em área externa. Previsão de conclusão da primeira etapa em outubro de 2015.

4 – Dragagem do Complexo Náutico e Ambiental: Emissão de ordem de serviço em 09/03/2015. Dragagem finalizada no CCP e aguardando reinício no Saco da Fazenda, previsão para conclusão no segundo semestre do ano corrente.

5 – Via Expressa Portuária: O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, ainda não tem a programação definida de lançamento do Edital para contratação da totalidade da obra da Via Expressa Portuária. Segundo os técnicos da regional do DNIT em Florianópolis, será necessária uma delegação do DNIT Brasília para só então eles lançarem o edital.

6 – Novo Gate 2: Escavação, montagem de formas e concretagem das bases dos pilares principais. Armação da ferragem dos blocos principais e secundários. Finalização da fabricação e galvanização dos pilares principais de sustentação da cobertura. Chegada, na obra, dos pilares de sustentação da cobertura. Montagem de 100% dos pilares de sustentação da cobertura, e concretagem de aproximadamente 90% das bases do Gate. Finalização de 100% da armação das ferragens.

7 – Ampliação do armazém AZ-B e implantação de câmara frigorífica: - Piso de concreto executado. Adequações devido à mudança da posição da câmara frigorífica. Formas e armaduras da fundação da câmara frigorífica em nova posição. Término previsto para instalação da câmara frigorífica e liberação total do armazém em 28/08/2015.

Heder Cassiano Moritz
Técnico de Nível Superior

Antônio Ayres dos Santos Júnior
Superintendente